

# Presse-Information Stand: 24.2.2020

## All-New Hyundai i20: emotionales Design und fortschrittliche Technologie

- **Erster Hyundai in Europa mit der neuen Designsprache „Sensuous Sportiness“**
- **Umfassende Konnektivität und eines der besten Sicherheitspakete seiner Klasse**
- **Erstmals mit effizientem 48-Volt-Mildhybrid-Antriebsstrang**

Der All-New Hyundai i20 feiert Weltpremiere am Internationalen Automobil-Salon in Genf (03. – 15. März 2020). Hyundai gibt nun weitere Details der dritten i20 Generation bekannt.

Der All-New Hyundai i20 zeichnet sich durch ein modernes und sportliches Design aus, das der neuen Designsprache der Marke „Sensuous Sportiness“ folgt. Mit vorbildlicher Konnektivität und einem der besten Sicherheitspakete seiner Klasse setzt er neue Massstäbe im B-Segment.

Der 2008 erstmals vorgestellte i20 ist eines der erfolgreichsten Modelle von Hyundai und steht für Qualität, Zuverlässigkeit und Funktionalität. Zusätzlich zu diesen Grundpfeilern führt der All-New i20, der im Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Werk im türkischen İzmit produziert wird, einen vollständig neuen, dynamischen Stil ein.

Neben einem komplett überarbeiteten Aussendesign bietet der All-New i20 eine Reihe von technologischen Neuerungen. So verfügt er über zwei 10,25-Zoll-Bildschirme, die aus einer digitalen Instrumententafel und einem Navigations-Touchscreen bestehen und im Armaturenbrett kombiniert sind.

Das in seinem Segment herausragende Sicherheitspaket Hyundai SmartSense umfasst unter anderem den autonomen Notbremsassistenten (FCA) der jüngsten Generation, der nun Fussgänger und Radfahrer für noch mehr Sicherheit im Strassenverkehr erkennt, sowie eine navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC).

### **„Sensuous Sportiness“: die neue, inspirierende Designsprache von Hyundai**

Der All-New i20 ist das erste Modell von Hyundai in Europa, das die neue Designsprache „Sensuous Sportiness“ von Hyundai trägt. Sie beruht auf der Harmonie zwischen den zentralen Gestaltungselementen Proportion, Architektur, Styling und Technologie. Die neue Design-Richtung verleiht Hyundai Fahrzeugen ein unverwechselbares Aussehen und schafft gleichzeitig einen emotionalen Wert für die Kunden.

Im Vergleich zu seinem Vorgänger wurden die Proportionen des All-New i20 sportlicher gestaltet. Gleichzeitig bleibt seine gewohnte Praktikabilität im Stadtverkehr erhalten. Das Dach ist niedriger (-24 mm), die Karosserie breiter (+30 mm) sowie länger (+5 mm) und der Radstand ebenfalls um 10 mm vergrössert. Die neu entworfenen 17-Zoll-Leichtmetallräder verstärken diese sportliche Anmutung zusätzlich.

Dies geht mit einer dynamischen Front- und Heckschürze einher und wird vom neuen Kaskadengrill unterstrichen. Die Seitenansicht zeigt kraftvolle Proportionen mit einer auffälligen seitlichen Linienführung und einem kräftigen Design der C-Säulen. Die neu gestalteten Heckleuchten reichen in die Seitenflanke und verschmelzen nahtlos mit dem Heck. Sie betonen die Agilität des neuen Kleinwagens von Hyundai.

Die Kunden des All-New i20 können aus insgesamt zehn Aussenfarben wählen, darunter den vier neuen Intense Blue, Aurora Gray, Aqua Turquoise und Brass. Die weiteren Karosseriefarben sind Polar White, Sleek Silver, Phantom Black, Dragon Red, Tomato Red und Slate Blue. Darüber hinaus bietet die Zweifarbenlackierung, bei der die Dachpartie in Phantom Black gehalten ist, den Kunden noch mehr Spielraum für eine individuelle Gestaltung.

### **Neues Interieur für hochwertigen Komfort**

Mit einer Reihe von Verbesserungen im Innenraum erhöht sich für Kunden des All-New i20 das Komfortgefühl. Die Designer von Hyundai setzen innovative und ästhetische Lösungen ein, um die sportlichen Proportionen des Exterieurs auf das Innere zu übertragen und gleichzeitig ein frisches und ansprechendes Aussehen zu schaffen.

Ein zentrales Erkennungsmerkmal im Innenraum des All-New Hyundai i20 ist die horizontale Lamellenstruktur, die das Armaturenbrett ziert. Das klare Design fasst geschickt die Luftauslässe ein und hinterlässt einen grosszügigen Raumeindruck.

Inspiziert von natürlichen Formen umschliessen die Türen des All-New i20 das Armaturenbrett auf elegante Weise. Das geschwungene Design der Türinnenverkleidungen setzt sich im Bereich der digitalen Instrumententafel fort. Das Lenkrad ist mit modernen Kippschaltern ausgestattet. Aufeinander abgestimmte Farbakzente im Innenraum unterstreichen den hochwertigen Eindruck. Für mehr Möglichkeiten der Personalisierung haben die Kunden die Wahl zwischen zwei neuen Innenfarben: Schwarz oder schwarz mit gelbgrünen Farbakzenten. Eine neue Ambiente-Beleuchtung mit LED-Lichttechnologie sorgt bei Nacht oder dunklen Tageszeiten für eine angenehme Innenbeleuchtung.

### **Verbessertes Platzangebot**

Breitere Proportionen und ein vergrösserter Radstand schaffen im Vergleich zur vorherigen Generation mehr Platz für die Passagiere im Fond. Das Kofferraumvolumen nimmt um 25 Liter zu und bietet nun insgesamt 351 Liter für Gepäck. Eine verringerte Gürtellinie und ein kleines seitliches Heckfenster lassen mehr Licht in den Innenraum.

### **Umfangreiche Konnektivität und erstklassige Klangqualität**

Der All-New i20 weiss mit umfangreichen Hightech-Komfort- und Konnektivitätsfunktionen zu überzeugen. Mit Apple CarPlay und Android Auto können Kunden viele Anwendungen ihrer iOS- und Android-Smartphones jetzt auch kabellos auf dem Display spiegeln. Um die Eleganz und die Modernität des Innenraums zu erhöhen, bilden die neue 10,25-Zoll-Instrumententafel und der ebenfalls 10,25 grosse Touchscreen-Bildschirm im Armaturenbrett eine optische Einheit. Darüber hinaus wird Multitasking mit einer im Touchscreen integrierten Split-Screen-Funktion möglich.

Mit der kabellosen Ladeablage in der Mittelkonsole lassen sich Smartphones bequem aufladen. Zusätzlich steht den Passagieren im Fond ein USB-Anschluss zur Verfügung. Für noch bessere Unterhaltung wartet der All-New i20 mit einem Premium-Audiosystem von Bose auf. Acht Lautsprecher, einschliesslich eines Subwoofers, sind gezielt im gesamten Fahrzeug platziert und sorgen für ein hochwertiges Klangerlebnis.

### **Eines der umfassendsten Sicherheitspakete im B-Segment**

Der All-New i20 ist mit Hyundai SmartSense ausgestattet und entspricht den höchsten europäischen Sicherheitsstandards. Er verfügt über viele aktive Sicherheitsfunktionen, die in einem Fahrzeug des B-Segments normalerweise nicht zu erwarten sind.

Eine davon ist die navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (NSCC), die das Navigationssystem des Fahrzeugs nutzt, um nahende Kurven oder Ausrollstrecken frühzeitig zu erkennen und die Fahrzeuggeschwindigkeit für eine verbrauchsschonende Fahrt anzupassen.

Hinzu kommt die intelligente Geschwindigkeitsregelanlage (ISLA). Sie warnt den Fahrer durch akustische und visuelle Hinweise, wenn er zu schnell fährt und das Tempolimit überschreitet. In Kombination mit der manuellen Geschwindigkeitsregelanlage kann er die Geschwindigkeit sogar selbsttätig regeln. Der Spurfolgeassistent (LFA) passt die Lenkung automatisch an, um den All-New i20 in der Mitte der Fahrspur zu halten. Der aktive Totwinkelassistent (BCA) verwendet Radarsensoren zur Überwachung der seitlichen Fahrbahnen. Wenn der Assistent ein anderes Fahrzeug erkennt, erscheint ein visueller Alarm auf den Außenspiegeln. Der verbesserte Frontkollisionwarner (FCA) kann neben Fahrzeugen nun auch Fussgänger und Radfahrer erkennen.

Das neue Sicherheitspaket im All-New i20 hilft dem Fahrer auch bei niedrigen Geschwindigkeiten und bietet zudem einen erhöhten Parkkomfort. Der Anfahralarm (LDVA) warnt den Fahrer, wenn das vor dem i20 stehende Fahrzeug losfährt, und er beispielsweise an einer Ampel nach dem Wechsel auf Grün nicht schnell genug reagiert. Der aktive Querverkehrswarner hinten (RCCA) warnt vor der Gefahr eines Auffahrunfalls durch kreuzende Fahrzeuge beim Rückwärtsfahren. Währenddessen verhindert auch die Einparkhilfe hinten mit einer automatischen Bremsfunktion (PCA-R) Kollisionen. Darüber hinaus steht der Parkassistent (PA) zur Verfügung. Er ermöglicht ein halbautonomes Einparken, um dem Fahrer mit Hilfe von Sensoren das Einparken in besonders engen und unübersichtlichen Bereichen zu erleichtern. Zu den weiteren Sicherheitsfunktionen des neuen i20 gehören ausserdem der aktive Spurhalteassistent (LKA), der Aufmerksamkeitsassistent für den Fahrer (DAW) und der Fernlichtassistent (HBA).

Der neue i20 ist serienmässig mit eCall ausgestattet. Dieses System ermöglicht es vom Fahrzeug aus, im Notfall auf Knopfdruck Kontakt mit der nächsten Rettungsleitstelle aufzunehmen. Darüber hinaus aktiviert sich das System automatisch, wenn die Airbags des Fahrzeugs ausgelöst haben.

### **Neue Motoren für mehr Effizienz und Leistung**

Mit zwei Benzinmotoren und drei verschiedenen Getrieben wird der All-New i20 den unterschiedlichen Kundenbedürfnissen gerecht und ermöglicht noch effizientere Mobilität. An der Spitze der Baureihe steht ein 1.0 T-GDi in zwei Leistungsstufen (74 kW und 88 kW) zur Verfügung.

Die Variante mit 88 kW (120 PS) verfügt serienmässig über ein 48-Volt-Mildhybrid-System. Es reduziert den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um jeweils drei bis vier Prozent. Das 48-Volt-Mildhybridsystem ist wahlweise mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (7DCT) oder dem neu entwickelten manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe mit elektronisch geregelter Kupplung (iMT) erhältlich. Das neue Schaltgetriebe entkoppelt den Motor vom Getriebe, sobald der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nimmt, wodurch das Fahrzeug in einen kraftstoffsparenden Schiebetrieb übergeht.

Bei der tieferen Leistungsstufe mit 74 kW (100 PS) kann der Kunde zwischen einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und einem manuellen 6-Gang-Getriebe wählen.

Als Einstiegs-Motorisierung bietet Hyundai für den All-New i20 einen 1,2-Liter-MPi-Vierzylinder mit 62 kW (84 PS) und manuellem 5-Gang-Getriebe an.

Gegenüber dem Vorgängermodell ist der All-New i20 um vier Prozent leichter. Das zeigt sich in niedrigeren CO<sub>2</sub>- und Verbrauchswerten, ohne dass der Fahrspass abnimmt. Darüber hinaus verdeutlichen weitere Merkmale wie die serienmässige Start-Stopp-Automatik die umweltbewusste Ausrichtung des Kleinwagens.

## Technische Daten (provisorisch, Stand 24.2.2020)

All-New Hyundai i20	1.2 MPI 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW 48V
Abgas-Norm	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Motor	4-Zylinder MPi	3-Zylinder Turbo GDi	3-Zylinder Turbo GDi
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1197	998	998
Leistung kW (PS)	62 (84) bei 6'000/min.	74 (100) bei 6'000/min.	88 (120) bei 6'000/min.
Drehmoment (Nm)	118 bei 4'000/min.	172 bei 1'500/min.	200 bei 2'000/min.
Getriebe	5MT	6MT / 7DCT	6iMT / 7DCT
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek)	13,1	10,4 / 11,4	10,2 / 10,3

Abmessungen	
Länge (mm)	4'040
Breite (mm)	1'750
Höhe (mm)	1'450
Radstand (mm)	2'580
Kofferraumvolumen (l, VDA)	351

\* \* \*

**Medienkonferenz am 3. März 2020 in Genf**

- Die Pressekonferenz von Hyundai Motor findet am 03. März um 11:45 Uhr am Stand von Hyundai statt (Halle 4, Stand 4252)
- Anschliessend sind in Genf anwesende Medienvertreter zur interaktiven Medienveranstaltung “Hyundai Faces” eingeladen, die einen Einblick in das Schlüsselthema „saubere Mobilitätslösungen“ erlaubt sowie Gespräche mit Produkt- und Designexperten ermöglicht.
- Um die Pressekonferenz live zu verfolgen, steht ein Livestream ab 11:45 Uhr unter folgenden Links zur Verfügung: [www.hyundai.news/gims-2020](http://www.hyundai.news/gims-2020) oder <https://www.facebook.com/www.Hyundai.News/>

\* \* \*

**Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen****Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)